

**Obsah**

Dočasná změna vybraných autobusových linek v Praze od listopadu do prosince 2019 .....	1
Nová zastávka v Cholupicích od 4. 11. 2019 .....	2
Linka 156 k novému obchodnímu centru Stromovka od 21. 11. 2019 .....	2
Trvalé změny autobusových linek MHD Praha od 1. 12. 2019 .....	3
Další trvalé změny PID od 1. 12. 2019 .....	5
Integrace Rakovnicka od 15. 12. 2019 .....	5

## Dočasná změna vybraných autobusových linek v Praze od listopadu do prosince 2019

Na základě aktuální situace s dostupnými počty řidičů dojde na počátku listopadu k dočasným úpravám jízdních řádů cca 20 městských autobusových linek v Praze.

*„Chystáme po dohodě s Prahou i s dopravci změny tak, aby se dotkly jen minimálního počtu cestujících a přitom se snížil počet řidičů, kteří jsou každý den potřeba. Nejde jen o úpravy jízdních řádů, ale prověřujeme i možnosti, zda by v některých situacích nepomohla výměna linek mezi dopravci. Poslední roky ukazují, že občas je pomoc jednoho dopravce druhému velmi důležitá. Ten, který pomohl dnes, může naopak při problému s počtem řidičů potřebovat pomoci příště,“* doplnil Petr Tomčík, ředitel ROPID.

*„Situaci s řidiči se nám díky obětavosti všech lidí v provozu, plánování operativních záloh, motivačními opatřeními a práci kolegů z náboru daří dlouhodobě zvládat. Letos za prvních devět měsíců se nám povedlo stabilizovat počet odchodů řidičů, který je oproti minulému roku nižší o více než pětinu (o 22 %), ale aktuálně nám vše zkomplikovala změna v systému proplácení nemocenské. Od 1. července se proplácí i první tři dny marodění, což se projevilo růstem nemocnosti ve všech profesích, u řidičů v září meziměsíčně o téměř tři procentní body na celkových 10 %. Nicméně se snažíme společně s městem hledat řešení, například se snažíme motivovat řidiče navázáním některých odměn na počet odpracovaných hodin, využívat benefit sick days místo nemocenské a podobně,“* uvádí Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s.

### Změny na jednotlivých linkách cca od počátku listopadu do 22. 12. 2019

- 102** Není v provozu v úseku Sídliště Bohnice – Staré Bohnice (souvislost s aktuální výlukou, zastávka v docházkové vzdálenosti na Sídliště Bohnice, případně možnost využití linky 236).
- 109** Prodloužení intervalu ve večerním provozu z 20 na 30 minut a drobné úpravy poloh spojů ve špičkách.
- 123** V pracovní dny mezi špičkami není v provozu v úseku Kavalírka – Anděl – Na Knížecí.
- 131** V pracovní dny mezi špičkami prodloužení intervalu z 10 na 12 minut, o víkendech prodloužení intervalu z 12 na 15 minut a zároveň v tomto období nasazeny kloubové autobusy místo standardních.
- 151** V pracovní dny mezi špičkami prodloužení intervalu z 20 na 30 minut.
- 157** Během pracovního dne ve špičkách zrušeny tři spoje jedoucí vždy v odvrtném směru proti aktuální maximální špičkové poptávce (ráno z Kačerova, odpoledne z Modřan).
- 165** V úseku Modřany – Komořany – Zbraslav omezení 50 % spojů v období pracovního dne (*opatření bude realizováno až podle vývoje aktuální situace s řidiči*).

- 168 V pracovní dny ráno a odpoledne nejsou v provozu vložené spoje v úseku Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce (*opatření bude realizováno až podle vývoje aktuální situace s řidiči*).
- 170 V ranním období pracovního dne jede v úseku Přístaviště – Pražská čtvrť jen každý druhý spoj (souvislost s dočasným omezením průjezdu při opravě komunikace K Barrandovu, současně reálný pokles poptávky cestujících).
- 175 V pracovní dny mezi špičkami prodloužení intervalu z 20 na 30 minut, zároveň je trvale zřízena zastávka Průběžná (obousměrně) a zastávka Murmanská je nově „na znamení“ (původně stálá).
- 176 V pracovní dny mezi špičkami prodloužení intervalu z 10 na 12 minut.
- 181 V pracovní dny nasazeny kloubové vozy jako kompenzace za dočasně zrušené spoje linky 182.
- 182 Na lince budou dočasně v provozu jen vybrané spoje v ranní i odpolední špičce (do 1. prosince 2019).
- 183 V pracovní dny mezi špičkami prodloužení intervalu z 20 na 30 minut.
- 185 V pracovní dny v úseku Palmovka – Letňany snížení počtu spojů na začátku a konci špičkových období.
- 193 V pracovní dny mezi špičkami prodloužení intervalu z 10 na 12 minut.
- 200 V pracovní dny v části ranní špičky prodloužen interval ze 2 minut na 3 minuty, v odpolední špičce z 3 minut na 3,75 minuty.
- 216 Zkrácena do trasy Sídliště Baba – Vozovna Střešovice, rozsah provozu upraven pouze na pracovní dny od cca 6 do 19 hodin.
- 241 Není v provozu část vložených spojů v ranní špičce pracovního dne v úseku Sídliště Zbraslav – Smíchovské nádraží.

## Nová zastávka v Cholupicích od 4. 11. 2019

Od 4. listopadu 2019 vznikne v pražských Cholupicích nová zastávka **Zálužická**, a to obousměrně mezi zastávkami Cholupických vrch a Cholupice. Novou zastávku bude obsluhovat linka 341, zastávka bude v režimu „na znamení“. Na lince 341 budou zároveň posunuty odjezdy většiny spojů ve směru z Obchodního náměstí o 2 minuty z důvodu zlepšení návazností v Dolních Břežanech.

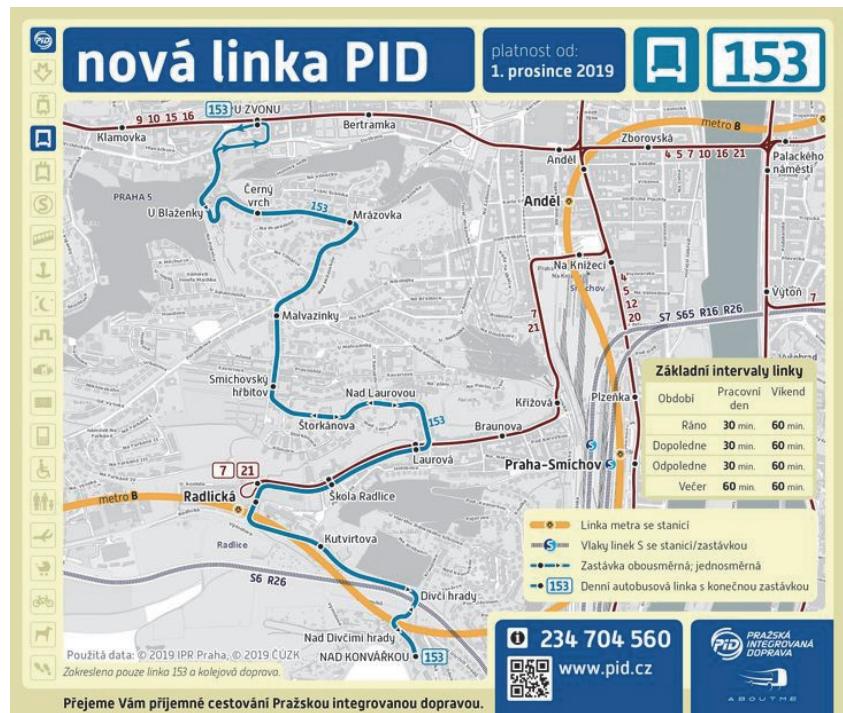
## Linka 156 k novému obchodnímu centru Stromovka od 21. 11. 2019

V souvislosti s otevřením nového obchodního centra Stromovka v Praze 7 dochází od 21. listopadu 2019 k prodloužení trasy midibusové linky 156 v oblasti Holešovic. V úseku mezi zastávkami Strossmayerovo náměstí a Řezáčovo náměstí je linka nově vedena polookružně přes zastávky **Veletržní palác**, **OC Stromovka – Veletržní palác**. Rozsah provozu ani intervaly linky 156 se nemění.



## Trvalé změny autobusových linek MHD Praha od 1. 12. 2019

V souvislosti s přechodem na nové smlouvy a soutěžemi na jednotlivé autobusové linky provozované soukromými dopravci dojde od 1. 12. 2019 k významnějším změnám vybraných autobusových linek na území Prahy. Vzniknou zcela nové linky 153, 171, 186, 204 a 242 pro zlepšení dopravní obsluhy Prahy 5, Prahy 14, Horních a Dolních Počernic, Satalic, Zbraslavi nebo Lipenců. Ke změnám tras dojde na stávajících linkách 117 (prodloužení), 146 (prodloužení), 182, 194 (prodloužení), 223, 224 a 243. Ve špičkách pracovního dne bude posílena obsluha Starých Letňan. Zároveň dojde ke změnám provozovatelů některých linek.



### Změny jednotlivých linek

- 110** Prodloužení intervalu v ranní špičce pracovních dnů z 10 na 12 minut.
- 117** Linka je ze zastávky Čechova čtvrť prodloužena přes Komořany do nové zastávky Nové Komořany (obsluha ulice Do Koutů) – *změna bude realizována ode dne vyhlášení.*
- 141** Zrušení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů v trase Černý Most – Ve Žlábku, prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 15 na 30 minut (nahrazeno novou linkou 171).
- 146** Linka je prodloužena o úsek Spojovací – Habrová – Želivského, z Habrové ve směru Želivského nahrazuje část vložených spojů linky 155. V úseku Habrová – Mezitraťová je linka nadále provozována pouze v pracovní dny cca do 20:00.
- 153** Nová minibusová linka v trase U Zvonu – Černý vrch – Malvazinky – Radlická – Divčí hrady – Nad Konvářkou. Linka je v provozu celodenně, celotýdenně (interval 30 minut v pracovní dny a 60 minut o víkendech a celotýdenně večer).
- 155** Část spojů vedených nyní v trase Želivského – Habrová je převedeno na novou linku 146 a v pracovní dny cca do 20:00 jsou prodlouženy o úsek Habrová – Spojovací – Mezitraťová.
- 158** Zavedení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů v trase Letňany – Sídliště Letňany.
- 171** Nová linka v trase Depo Hostivař – Perlit – Jiráskova čtvrť – Kyje – Generála Janouška – Černý Most – Nádraží Horní Počernice – Ve Žlábku. Linka nahrazuje většinu dosavadní linky 223. Linka je v provozu celodenně, celotýdenně.
- 182** Linka je ve směru od Opatova vedena ze zastávky Prosek nově přes Letňany, Kbely a Ctěnice do zastávky Vinoř, ruší se úsek Prosek – Poliklinika Prosek.
- 185** Linka je zkrácena o úsek Palmovka – Letňany, v úseku Bakovská – Vinořský hřbitov nově nejede ve špičkách pracovních dnů a v pracovní dny dopoledne zde jede jen část spojů (nahrazeno linkami 182 a 302).
- 186** Nová midibusová linka v trase Bazén Hloubětín – Hloubětín – Lehovec – Hutě – Satalická obora. Linka nahrazuje část dosavadní linky 396. Linka je v provozu v pracovní dny do cca 20:00.
- 192** Linka je zrušena (Nemocnice pod Petřínem – Malostranská) a nahrazena prodlouženou linkou 194.

- 194** Linka je prodloužena o úsek Malostranská – Nemocnice pod Petřínem (ve směru Malostranské náměstí je vedena Valdštejnskou ulicí). Zkrácení intervalu v pracovní dny z 30 na 15 minut.
- 195** Do zastávky Krausova (nově pod názvem Sídliště Letňany) jedou nově všechny spoje.
- 201** Linka nově v pracovní dny cca do 20:00 nezajíždí do zastávky Satalická obora (nahrazeno novou linkou 186).
- 204** Nová midibusová linka v trase OC Černý Most – Chvaly – Nádraží Horní Počernice – Ratibořická – Svěpravice – Na Svěcence – Dolní Počernice – ...a dále po trase stávající linky 224... – Sídliště Petrovice. Linka částečně nahrazuje zkrácenou linku 224. Linka je v provozu celodenně, celotýdenně (interval 30 minut v pracovní dny a 60 minut o víkendech a celotýdenně večer).
- 212** Linka je nově v provozu také o víkendech cca od 6:00 do 22:00, zkrácení intervalu v pracovní dny odpoledne ze 30 na 15 minut.
- 221** Posílení provozu v pracovní dny odpoledne, kdy bude zajištěna návaznost na každý vlak ve směru z centra Prahy (zkrácení intervalu ze 30 na 12–18 minut).
- 223** Linka je zkrácena o úsek Černý Most – Depo Hostivař, kde je nahrazena novou linkou 171.
- 224** Linka je zkrácena o úsek mezi Dolními Počernicemi a Sídlištěm Petrovice, kde je nahrazena novou linkou 204. V Horních Počernicích je linka ze zastávky Ratibořická vedena přes nové zastávky Chodovická, U Jeslí a Jizbická do konečné zastávky Ve Žlábku, zastávka Nádraží Horní Počernice je pro tuto linku zrušena (také nahrazena provozem linky 204). Mezi zastávkami Libošovická a Ratibořická jede nově přes zastávky Vysokovská (resp. Khodlova) a Jeřická a nejede přes zastávky Krahulčí a Svěpravice. V Dolních Počernicích je linka ze zastávky Škola Dolní Počernice prodloužena o nové zastávky Dercsenyiho a Dolnopočernický hřbitov. Linka také nově zajíždí do zastávky Dolní Počernice.
- 242** Nová minibusová linka v trase Zbraslavské náměstí – Žabovřesky – K Chatám – Na Lhotkách – Lipence – Dolní Černošice. V provozu v pracovní dny cca od 5:45 do 21:00, v úseku Zbraslavské náměstí – Lipence pouze cca do 18:00 (interval 30 minut ve špičkách, 45-60 minut mimo špičky).
- 243** Linka je zkrácena o úsek Lipence – Dolní Černošice do trasy Lipence – Kazín (nahrazena linkou 242).
- 302** Spoje v pracovní dny cca do 20:00 vedené do zastávky Palmovka jsou ze zastávky Prosek vedeny nově přes Vysočanskou do zastávky Českomoravská. Zároveň je část spojů v pracovní dny prodloužena do zastávky Veleň (tyto spoje dále pokračují jako linka 377 směr Letňany). V úseku Českomoravská – Letňany jede pouze v pracovní dny cca do 20:00. Prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 30 na 60 minut.
- 377** Posílení provozu v pracovní dny cca do 20:00 zavedení vložených spojů Letňany – Veleň (tyto spoje jsou propojeny s prodlouženou linkou 302).
- 396** Linka je zkrácena o úsek Nádraží Satalice – Bazén Hloubětín (nahrazena linkou 186). Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno z 30 na 60 minut.

**Dopravci na jednotlivých městských linkách (kromě DPP):**

ABOUT ME: 117, 153, 164, 194, 203, 242, 243

ARRIVA CITY: 146, 155, 163, 204, 208, 209, 211, 220, 223, 224, 228, 253, 254, 264

ČSAD POLKOST: 115, 226

ČSAD Střední Čechy: 110, 166, 171, 186, 257

STENBUS: 210, 212, 221, 222, 240

## Další trvalé změny PID od 1. 12. 2019

V Dolních Chabrech se zřizuje nová zastávka **Dvořákova** obousměrně pro linky 169 a 202 v režimu na znamení.

Na linkách **331** a **333** dochází ke změně trasy v oblasti obce **Zvole**, kde se zřizuje autobusová zastávka Zvole v nově vybudovaném obratišti na křižovatce ulic J. Štulíka a Jílovská. Zároveň se opouští původní zastávka Zvole u Velkého rybníka. Dále se se pro linky 331 a 333 obousměrně zřizuje nová zastávka **Ohrobec, Zvolská** (na znamení).

V **Milovicích** dochází k přejmenování zastávky Milovice, Rozc. Zbožičko na **Milovice, Třešňová** (týká se linek 432, 434 a 497).

Ruší se linka **483** a její jediný pár školních spojů v trase Nymburk – Kamenné Zboží je převedena na stávající linku **497**.

V Mělníku se prodlužuje linka **747** přes zastávku Mělník, Blata do nové konečné zastávky **Mělník, žel. st.**

## Integrace Rakovnicka od 15. 12. 2019

Od **neděle 15. 12. 2019** bude spuštěna **I. etapa integrace oblasti Rakovnicka**, která zahrnuje autobusové linky na trase **Praha – Stochov – Nové Strašecí – Rakovník**, a také regionální linky v oblasti přibližně mezi městy **Kladno, Beroun a Rakovník**. Na nových linkách bude platit **pásmový a časový tarif PID** s možností využití přestupních jízdenek, časových kuponů, a to jak v **papírové tak i elektronické podobě**, včetně možnosti nákupu jednorázového jízdného **platební kartou** u řidiče nebo pomocí mobilní **aplikace PID Lítačka**. Vedení linek se stane jednodušší, přehlednější a provoz bude hlídán koordinačním dispečinkem.



### Integrované spojení mezi Rakovníkem a Prahou

Rakovník a Prahu nově propojí tři autobusové linky. Rychlíková linka **304**, která pojedí z **Rakovníka** přes **Nové Strašecí a Stochov, Slovanku** přímo na **Zličín**. Cesta z Rakovníka na Zličín tak bude trvat pouhých **54 minut**. Několik spojů v ranní špičce navíc pojedí z Rakovníka přímo do Prahy a jízdní doba se tak ještě zkrátí. Polovina spojů bude ze **Zličína** pokračovat přes **Nemocnici Motol** na **Vypich**. Bude tak umožněn přestup na **metro A** a **tramvajové linky 22 a 25**. V ranní špičce bude linka jezdit každých **10–15 minut**, odpoledne pak každých **15 minut**.

O víkendu je linka 304 navržena v intervalu **120 minut** tak, aby tvořila souhrnný interval 60 min. s **rychlíky linky R24**. Tímto opatřením bude mít Rakovník každou hodinu rychlé spojení s Prahou i o sobotách a nedělích.

Mezi **Rakovníkem a Prahou** pojedí také přes **Nový Dům** rychlíková linka **404**, které nahrazuje linku 310613. Linka 404 zajišťuje mezi Rakovník a Prahou **velmi rychlé spojení a doplňuje linky 304, zejména pak o víkendu**.

Třetí navržená linka **305** bude kromě spojení s Prahou zajišťovat i místní a regionální obsluhu. Její trasa bude vedena z **Rakovníka přes Lužnou, Lišany, Krupou, Krušovice, Řevničov, Nové Strašecí, Lány, Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy a Velkou Dobrou**. Z Velké Dobré pojedou linka 305 po dálnici na **Zličín**. Všechny tyto obce nově získají velmi rychlé spojení s Prahou. Na linku 305 bude navázána také řada **regionálních linek**, a díky tomu velmi rychlé spojení s Prahou získají prakticky všechny obce v oblasti. V mimošpičkových obdobích a o víkendy je linka 305 proložena s linkou 304, vzniká tak **pravidelný a souhrnný interval** pro spojení **Rakovník – Praha**.

### **Integrované spojení mezi Stochovem a Prahou**

Mezi **Prahou a Stochovem** bude zavedena páteřní linka **365**. Linka pojedou ze Stochova přes obce **Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy, Velká Dobrá, Braškov, Kyšice, Unhošť, Jeneč, Hostivice** do zastávky **Motol**, kde bude zajištěn přestup na **tramvajové linky 9, 10 a 16** ve směru na **Anděl a dále do centra**. Pojede také přes zastávku **Nemocnice Motol** s pohodlným přestupem na **metro A**. V ranní a odpolední špičce pojedou linka **365** ze Stochova každých **30 minut**. Linka 365 v úseku Hostivice – Motol nahradí linku 347, která bude zkrácena do Hostivice a ukončena u vlakového nádraží. Zde bude umožněn přestup na vlak.

V úseku Stochov, Slovanka – Velká Dobrá doplní linku **365** linka **305** (Rakovník – Praha), která pojedou z Velké Dobré po dálnici na Zličín. Obce **Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy a Velká Dobrá** budou mít ve špičce každých **15 minut** spojení s **Prahou**. Ze zastávky **Stochov, Náměstí** pojedou linka **618** (Kačice – Stochov – Kladno), ze které v zastávce **Tuchlovice** bude zaveden **přestup** na linku **305**. **Centrum Stochova** získá ve špičce každých **15 minut spojení s Prahou**, a to jak na **Zličín**, tak do **Motola**. Kromě toho bude možné přestoupit v zastávce **Stochov, Slovanka** na rychlíkovou linku **304**, zde je ovšem potřeba počítat s delší přestupní dobou vzhledem k umístění jednotlivých zastávek.

### **Integrace zbývajících částí Kladenska**

V rámci integrace Rakovnicka I budou zapojeny také zbývající linky SID na Kladensku. Jednou z páteřních linek v této oblasti bude linka **618** v **trase Kladno – Tuchlovice, Srby – Tuchlovice – Stochov** a přibližně každý druhý spoj bude pokračovat přes **Čelechovice do Kačice**. Linka **618** plně nahradí současnou linku A42 a bude **rozšířen její provoz**, ve špičce pojedou v intervalu **30 minut**. V **Tuchlovicích** bude možné přestoupit na linku 305 ve směru do **Prahy**.

Linka **618** bude vzájemně prokládána s linkou **619**, která jede v **trase Kladno – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Lány – Rynholec – Nové Strašecí** a vybrané spoje pojedou přes **Třtice a Řevničov** dále na **Vinařice**, kde bude zajištěn přípoj na linku DÚK ve směru **Louny**. Linka **618** nahradí linky SID mezi Kladnem a Novým Strašecím. Novinkou bude **plošnější a efektivnější obsluha obce Lány**, kde každý spoj pojedou přes zastávku **Lány, Lesní**, čímž dojde k lepší dopravní službě celé obce. V **Tuchlovicích** bude možné na linku **619** přestoupit z linky **365** (Stochov – Praha).

Mezi **Kladnem a Rakovníkem** pojedou nově linka **625**, linka bude jezdit v ranní a odpolední špičce a plně tak nahradí linku A37. Linka navíc pojedou z Rynholce přímo do zastávky **Stochov, Slovanka** a zajistí tak **velmi rychlé spojení mezi Kladnem a Novým Strašecím**.

Linka **619** se bude v úseku **Nové Strašecí – Kamenné Žehrovice** prokládat s linkou **305 (Rakovník – Praha)**. V Kamenných Žehrovicích bude možné přestoupit z linky 305 na linky směřující do Kladna. Pro spojení **Nového Strašecí a Kladna** tak kromě přímé linky **619** bude možné využít kombinaci linek **305 a 555** (Zbečno – Kladno), díky čemuž vznikne ve špičce spojení každých **15 minut**.

V **trase Kladno – Kamenné Žehrovice – Žilina – Lhota – Bratronice – Běleč – Zbečno** pojedou linka **555**, vybrané spoje budou pokračovat do obce **Újezd nad Zbečnem**. Školní spoje v pracovní dny a dva páry spojů o víkendy budou pokračovat ze zastávky **Zbečno, Žel. st.** dále na **Křivoklát**. Dojde také k lepší službě **školy Písky**, vybrané spoje pojedou zároveň k základní škole **Křivoklát**. Ve **Zbečně** dojde k dlouho požadovanému zlepšení návazností na vlaky linky **S75**, a to jak ve směru **Rakovník**, tak ve směru **Beroun**.

V zastávce **Kamenné Žehrovice** vznikne **významný přestupní uzel** linek **305 a 555** ze všech směrů (**Praha, Rakovník, Zbečno a Kladno**). Pro obce **Sýkořice, Běleč, Bratronice, Lhota**

a **Žilina** tato skutečnost znamená možnost využití rychlého spojení **po dálnici** na **Zličín**, které zajišťuje linka **305**. Zároveň vznikne velmi **časté a pravidelné** spojení měst **Rakovník a Kladno**, ve špičce v intervalu **30 minut**.

Z Kladna bude dále vyjíždět linka **386 v trase Kladno – Velká Dobrá – Družec – Bratronice – Horní Bezděkov – Unhošť – Jeneč – Hostivice – Praha, Zličín**. Linka **386** zajistí **rychlé spojení města Unhošť se Zličínem**. Obce **Družec, Bratronice a Horní Bezděkov** získají **přímé spojení s Prahou**. Zároveň dochází i k **nárůstu počtu spojů** ve směru **Kladno** oproti současnému stavu. Linka 386 nahradí současné SID linky A33, B85 a částečně linku A34. Navíc bude zlepšena dopravní obsluha obce **Družec**, jelikož linka pojedje ze zastávky Družec, Náměstí přes zastávky Družec, Most a Družec, U Rybníka přímo na Velkou Dobrou. **Družec a Kladno** spojí také linka **629**, která bude trasována přes **Doksy** (v trase současné linky A34).

Mezi **Kladnem a Berounem** bude zavedena linka **630**, která nahradí současné linky A29, A30, A31 a C72. Pojedje přes obce **Pletený Újezd, Braškov, Unhošť, Malé Kyšice, Chyňava a Železná**. Vybrané spoje zajistí školní obsluhu části Podkozí. V Unhošti bude zajištěna návaznost mezi linkami **630 a 365**, která pokračuje dále do **Prahy**. Současně bude také prodloužena linka **307** přes obce **Malé Přítočno a Velké Přítočno** dále do **Kladna**.

Další novinkou bude prodloužení linky **319** přes západní část **Unhoště** až do obce **Malé Kyšice**. **Malé Kyšice** tak získají **garantovaný přestup na vlaky linky S5** ve směru **Praha** v zastávce **Pavlov**. Zároveň se efektivněji a plošněji obslouží město Unhošť.

### **Integrace severní a východní oblasti Rakovnicka + Křivoklátska**

V souvislosti se zavedením linek **304, 404 a 305** budou zaintegrovány další návazné regionální linky v oblastech severně a východně od Rakovníka. Páteřní linku 305 bude doplňovat linka **581** v trase **Nové Strašecí – Lužná, Žel. st. – Rakovník – Lubná**. Linka 581 společně s linkou 305 plně nahradí linku B3. Linka **581** bude navazovat na téměř všechny rychlíky **linky R24**. V opačném směru bude linka navazovat v zastávce **Rakovník, Šamotka** na **rychlíkovou autobusovou linku 304**. Obyvatelé Lužné budou moci využít nejen přímé autobusové spojení s Prahou (linka 305), ale rovněž pohodlný přestup na rychlé vlaky a autobusy. V úseku **Rakovník – Lubná** zůstane zachován rozsah provozu stejný jako u dosavadní linky B3, která bude tímto opatřením zrušena.

Pro obce severně od Rakovníka budou zavedeny linky **584 a 585**. Linka **584** pojedje v trase **Rakovník – Lišany – Krupá – Hředle – Mutějovice – Lhota pod Džbánem**. Plně tak nahradí linku B56. V zastávce **Krupá, Šustna** bude zajištěn přestup na linku **305**. Obce **Mutějovice a Hředle** tak získají s jedním přestupem pravidelné a rychlé spojení **s Prahou**. Linka **585** je vedena z **Rakovníka přes Lišany, Krupou, Hředle** do zastávky **Třeboc, Džbán**, odkud část spojů bude pokračovat do **Třeboce (Ročova)** a část spojů přes **Kroučovou, Kozojedy do Vinařic**. Linka nahradí linky B75 a B35. V Třeboci bude zavedena návaznost na linky DÚK. Ve večerních a ranních hodinách, kdy linka DÚK nejede, linka 585 pojedje až do obce **Ročov**. Vybrané spoje budou v zastávce **Krupá, Šustna** také navázány na linku **305** jedoucí do **Prahy**.

Linka **585** je vedena v prokladu s linkou **619** v trase **Vinařice – Kozojedy – Pochvalov – Kroučová – Řevničov – Třtice – Nové Strašecí – Lány – Tuchlovice – Kladno**. V obci **Vinařice** bude nově zavedena návaznost na linky DÚK. Na každý spoj linky DÚK bude navazovat linka **619**, případně také linka **585**.

Významným přestupním uzlem bude obec **Řevničov**, kde bude na linku **619** navazovat linka **305**, a to jak ve směru do **Prahy**, tak ve směru do **Rakovníka**. Obce **Kroučová, Kozojedy, Pochvalov, Smilovice a Vinařice** tak získají nejen alternativní spojení s Rakovníkem, ale také rychlé spojení s Prahou s garantovaným přestupem.

Linku 310613 nahradí nově linka **404**, která z **Rakovníka** pojedje **přes Nový Dům, Lány, Stochov, Slovanku, Tuchlovice, Doksy, Velkou Dobrou**, a dále bude pokračovat po dálnici na **Zličín**

Z Rakovníka bude vyjíždět i linka **577** v trase **Rakovník – Nový Dům – Křivoklát – Nezabudice**. Nahradí linku B77, a to ve stejném rozsahu jako doposud.

V oblasti Křivoklátska vznikne nová linka **579**, která pojedje v trase **Branov – Karlova Ves – Roztoky – Křivoklát – Městečko – Velká Buková – Nezabudice**. Linka nahradí současné linky

310202 a 310203. V **Křivoklátě** budou vybrané spoje navázány na **vlakové spoje** linky **S75** ve směru **Rakovník**. Zároveň budou zachovány veškeré polohy **školních spojů**.

### Zlepšení na nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Rakovnicka

- Zpravidelnění a zefektivnění přestupních vazeb v **Rakovníku, Lužné, Krupé a Řevničově**. Jednotlivé linky budou mezi sebou provázány, dojde tak k plošnější a efektivnější obsluze území. Zavedení přestupních vazeb na linky směřující do Prahy.
- Zlepšení provázanosti **s železniční dopravou**. Zavedeny nové garantované přestupy na nádraží v Lužné. Zlepšení návazností v Rakovníku.
- Rozšíření a zpravidelnění **rychlíkové autobusové linky**, která jede z Rakovníka přes Nové Strašecí a Stochov, Slovanu přímo do Prahy.
- Nové, pravidelné a rychlé spojení **Prahy a obcí Lišany, Krupá, Krušovice, Řevničov**.
- Posílení a doplnění regionálních spojů zejména v **mimošpičkových obdobích** (večerní a dopolední spoje).

### Zpřehlednění linkového vedení v oblasti Kladenska.

- Zlepšení na nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Kladenska
- Páteřní linkou oblasti bude linka **365**, která spojí **Stochov a Prahu**. Bude proložena s linkou **305 (Rakovník – Praha, Zličín)**. **Obce Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy, Velká Dobrá** budou mít ve špičce spojení **s Prahou každých 15 minut**.
- Linka **305** jede **z obce Velká Dobrá po dálnici přímo na Zličín**. Zajišťuje tak velmi rychlé spojení s Prahou.
- Páteřní linky budou provázány s ostatními regionálními linkami, většina obcí v oblasti tak získá pravidelné a časté spojení s Prahou.
- **Pravidelné přestupní vazby v Unhošti, Tuchlovicích, Kamenných Žehrovicích a na Velké Dobré**. Spoje jedoucí do Prahy a do Kladna budou mezi sebou vzájemně provázány a proloženy. Vznikne tak pravidelná nabídka **s častými intervaly**.
- Zlepšení **návazností autobusů na vlaky** v oblasti, zejména pak ve **Zbečně**, kde jsou zajištěny přípoje na vlaky od **Rakovníka i Berouna**.
- Doplnění chybějících spojů především v **mimošpičkových obdobích** (výchozí nabídka spojů byla velmi nízká – dlouhé prodlevy mezi spoji v dopoledních hodinách, brzké ukončení provozu).

### Jak cestovat výhodněji s Tarifem PID

#### **Ceny jízdného za jednu cestu**

Jednotlivá jízdenka z **Rakovníka** do Prahy na Zličín bude stát 62 Kč, na Motol nebo Vypich 68 Kč. Nově ušetří ti, kteří mají předplatné na pražskou MHD, ti zaplatí pouze 54 Kč za jednu cestu.

O jedno pásmo blíže ku Praze jsou obyvatelé **Nového Strašecí**, pro ně bude jízdenka o 6–8 Kč levnější (na Zličín 54 Kč, na Motol 62 Kč, s předplacenou Prahou 46 Kč).

Ze **Stochova** do Prahy budou pak ceny následující: Na Zličín 46 Kč, na Motol 54 Kč, s předplacenou Prahou 40 Kč.

Nově bude možné koupit jízdenku platnou zároveň na cestu do Prahy, tak na MHD v Praze, a to za 84 Kč z Rakovníka, za 76 Kč z Nového Strašecí a za 68 Kč ze Stochova.

Ceny jízdného se řídí počtem projetých pásem a časovou platností. Pásmové zařazení zastávek naleznete v jízdních řádech linek.

#### *Kde koupit jízdenky*

Papírové jízdenky PID je možné zakoupit bez přírážky u řidičů autobusů na všech příměstských linkách PID, dále v pokladnách železničních stanic např. v Rakovníku, Kladně nebo ve Stochově. Plný sortiment jízdenek PID nabízí také aplikace PID Lítačka a také jízdenkové automaty PID.



## **Předplatné jízdné**

Nabízí se též možnost předplatného jízdného. Nejvhodnější bývá je zakoupit společně s předplatným na MHD v Praze. Měsíční jízdné pak vyjde pro Rakovnické na 2110 Kč, pro Novostrašecké na 1900 Kč a pro Stochovské na 1680 Kč. Ještě o něco výhodněji pak vychází čtvrtletní nebo roční předplatní kupóny.

Ceny jízdného se řídí počtem projetých pásem. Pásmové zařazení zastávek naleznete v jízdních řádech linek.

### *Kde zakoupit předplatné jízdné PID*

Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenou Průkazku PID, čipovou kartu Lítačka nebo jinou bezkontaktní kartu kompatibilní se systémem PID Lítačka.

### *Průkazka PID*

Průkazku PID lze zařídit na počkání v Praze ve vestibulech metra, například na Zličíně nebo Nádraží Veleslavín a na dalších prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy, ale také v Kladně v informační kanceláři ČSAD Kladno na autobusovém nádraží nebo na náměstí Svobody.

Časové jízdenky (kupóny) k průkazce PID lze pak zakoupit na stejných prodejních místech, měsíční a tříměsíční variantu též na pokladnách vlakových stanic např. v Rakovníku, Kladně, Jesenici nebo ve Stochově.

### *Lítačka*

Čipovou kartu „Lítačka“ lze zařídit on-line nebo osobně na vybraných prodejních místech v Praze. Místo Lítačky lze jako nosič jízdného PID použít také bezkontaktní platební kartu nebo In Kartu ČD. Elektronické jízdné ke kartě zakoupíte na prodejních místech v metru nebo on-line v e-shopu bez nutnosti navštěvovat kontaktní místo (s výjimkou cenově zvýhodněných věkových kategorií).